



Бауштоффлабор Гамбург ГмбХ . Нойхоефер Брюккенштр. 127-152 . 21107 Гамбург.

ООО Атонпласт
Ул. Промышленная д. 8

11551 г. Москва
Содружество независимых государств СНГ

Признана по RAP Stra 10 для профессиональных отраслей A1, A3, A4, B2, B3, B4, D3, D4, F2, F3, F4, G3, G4, 11, 12,13,14
Признание испытательной лабораторией согл. ZTV M 13
NB 1742
Признанная испытательная лаборатория для бетона VMPA

Отчет испытаний к лабор. № 0457/16

Дата отчета: 07.04.2016

1. Данные к испытательному заданию

Заказчик: ООО Атонпласт
Ул. Промышленная, д. 8
11551 Москва

Точка отбора проб: завод, Москва

Материал: холодный пластик, Клинатон ХП-242

2. Общая информация к испытательному заданию

Фирма ООО Атонпласт давала Бауштоффлабор Гамбург Гмбх поручение, проверить холодный пластик под названием Клинатон ХП-242 на годность применения холодного пластика для ремонтных строительных работ.

Kommunikation
Tel.: 040/ 32523115
Fax: 040/ 32523140
info@baustofflabor-hamburg.de

Bankverbindung
Donner und Reuschel AG
IBAN:DE61200303000060969000
BIC: CHDBDEHH

Geschäftsführer
Dipl.-Ing.
C. Hänel-Labryga
Dr.-Ing. B. Herr

Amtsgericht
Hamburg HRB 93513
St.-Nr.47/705/00104



3. Программа испытаний

Испытания были избраны и проведены в соответствии с ZTV Asphalt-StB 07/13. Испытания на деформации были проведены как при обычной испытательной температуре, так и при температуре на + 10° C выше.

После несколько предварительных испытаний была проедена следующая испытательная программа:

- Оценка обрабатываемости и времени переработки
- Изготовление испытательных проб для определения деформационного поведения после 2 часов времени отверждения
- Определение устойчивости по Маршаллу при + 60° C
- Определение статической глубины проникновения при +40 и + 50° C
- Определение динамической глубины проникновения при + 50° C

4. Результаты испытаний

4.1 Оценка обрабатываемости

Предоставленные образцы холодного пластика Клинатон ХП-242 (состоящие из холодного пластика и отвердителя в качестве 2-х компонентного материала) были смешаны в лаборатории в соответствии с переданным рекомендациями. Для этого применялась, согл. заданию и инструкциям мешалка с электрическим приводом. Мощность мешалки 230 Ватт. После времени смешивания 1 минута были заправлены испытательные формы и в этих формах было определено время отверждения.

Обрабатываемость материала оценивается простой и хорошей. Компонент отвердитель без проблем и без остатка смешивается, определенное для этого время составляет меньше 1 минуты.

Дальнейшая переработка, в данном случае заправка испытательных форм, оценивается положительно. Текучесть массы хорошая, она без проблем заливается, что по опыту подтверждается и на строительных участках.

4.2 Время переработки

По данным изготовителя максимальное время переработки составляет 15 минут. Это максимальное время переработки было подтверждено в лаборатории определением времени переработки. Примерно после 15 минут начинается заметный процесс отверждения, связанный с большим развитием тепла внутри массы холодного пластика.

4.3 Изготовление испытательных образцов на основе ZTV Asphalt-StB 07/13 и TP Asphalt

Холодный пластик заливался в испытательные формы с габаритами, которые заметно были выше рекомендации изготовителя. В связи с этим не наблюдались какие-либо влияния, как напр. усиленное развитие температуры с возможным образованием трещин или подобные явления. По истечении 1 часа испытательные образцы вынимались из форм и подвергались предварительному нагреву для последующих испытаний.

4.4 Определение устойчивости по Маршаллу при +60°C

Определение устойчивости по Маршаллу при +60°C соответствует стандартной температуре и было осуществлено каждое спустя 2 часа отверждения.

Таблица 1: устойчивость по Маршаллу и значение текучести

Название/испытательная температура		+60°C
Устойчивость по Маршаллу	кН	5,2
Среднее значение из трех		
Значение текучести	мм	8,5
Среднее значение из трех		

Определенные значения устойчивости по Маршаллу в 5 кН сравнимы с значениями для несущего асфальтового слоя «С», требуемые ZTVT-StB. ZTVT-StB были привлечены в связи с тем, что реализацией европейских асфальтовых и испытательных норм требования по устойчивости по Маршаллу уже не выдвигаются.

4.5 Определение статической глубины проникновения при +40°C и +50°C

Обычная испытательная температура при проверке статической глубины проникновения напр. для литого асфальта составляет +40°C. Дополнительно поведено испытание при повышенной температуре +50°C.

Таблица 2: глубина проникновения на испытательных кубиках холодного пластика

Название/испытательная температура		+40°C	+50°C
Глубина проникновения после 1/2 часа	мм	2,1	4,7
Среднее значение из двух			
Глубина проникновения после 1 часа	мм	2,5	5,4
Среднее значение из двух			
Увеличение после 1/2 часа	мм	0,4	0,7
Р асчетное среднее значение из двух			

Проверка глубины проникновения при +40°C позволяет оценить холодный пластик годным для применения на дорогах с интенсивным дорожным движением. Согл. TL Asphalt-StB 07/13 требования к минимальной статической глубине проникновения на кубике составляют 1,0 мм и к максимальной статической глубине проникновения 3,0 мм. Обе значения соблюдаются. Максимально допустимое увеличение глубины по истечении еще получаса составляет 0,4 мм и также соблюдается. Увеличение испытательной температуры показало прирост глубины проникновения, который обычно наблюдается и при литом асфальте.

4.6 Определение динамической глубины проникновения при +50°C

Свойства/ материал	Динамическая глубина проникновения штампа после 2500 изменений нагрузки при +50°C (мм)	Прирост после дальнейших 2500 изменений нагрузки при +50°C (мм)
Клинатон ХП -242	0,7 (0,68)	0,14

Классификация по категориям согл. рекомендации		
Категория	Динамическая глубина проникновения после 2500 изменений нагрузки (мм)	Прирост после дальнейших 2500 изменений нагрузки (мм)
I	≤ 1,5	≤ 0,5
II	≤ 2,5	≤ 1,0
III	≤ 5,5	≤ 2,0

Оценка

Выявленная по TP Asphalt-StB, часть 25 А динамическая глубина проникновения штампа на испытательных кубиках соответствует **категории I** согл. заднего плана оценки из журнала 798 серии для дорожного строительства и транспорта. Она считается пригодной для нагрузок от медленнодвигающихся до стоячих тяжелых транспортных средств (пробки, подъемы/наклоны).

Руководитель испытательной лаборатории

Подпись

Др.- инж. Бургард Херр

ПЕЧАТЬ